

## **Երթևեկության ինտենսիվության և վնասակար արտանետումների քանակի մաթեմատիկական մոդել (Երևան քաղաքի օրինակի վրա)**

Արմենակ Յու. Այվազյան

ՀՀ ԳԱԱ Էկոլոգա նոսֆերային հետազոտությունների կենտրոն

### **Ամփոփում**

Աշխատանքում դիտարկվում է Երևան քաղաքի կարևորագույն խնդիրներից մեկը՝ ավտոմոբիլային տրանսպորտի երթևեկության կազմակերպումը, նպատակ ունենալով փողոցների երթևեկության ինտենսիվության և դրա հետ կապված թունավոր արտանետումների քանակի հաշվարկը և հսկումը: Որպես ելակետային տվյալներ ընդունված է Երևան քաղաքի տիեզերական նկարը, մշակված է համապատասխան տվյալների բազա և ծրագրային ապահովում, որի հիման վրա կարող է կազմվել Երևան քաղաքի տրանսպորտային հոսքերի ծանրաբեռնվածության մասնագիտացված քարտեզը:

### **Գրականություն**

[1] Հ.Վ.Մաքսապետյան, Ավտոմոբիլի տեխնիկաշահագործական հատկանիշների վերլուծություն: Երևան, «Լույս», 1989թ.

[2] Ա.Ա.Աֆոնոսև, Автомобильные перевозки и единая транспортная система. Москва, "Высшая школа", 1991

[3] В.Н.Луканин, Ю.В.Трофименко, Промышленно/транспортная экология. Москва, "Высшая школа", 2001

Ա. Յու. Այվազյան

Mathematical Model of the Traffic Intensity and of the Quantity of  
Poisonous Rubbish  
(On the Example of the Yerevan City)

A. Ayvazyan

Center for Ecological-Noosphere Studies of NAS RA

**Abstract**

In this paper one of the most important problems of the Yerevan City are considered that is organising automobile transport traffic with purpose of control and calculation of street's traffic intensity and quantity of poisonous rubbish in the result of it. The space picture of the Yerevan City is taken as initial data. The corresponding database is created and automatic system is developed in virtue of which the specialized map of the Yerevan City transport streams loading can be formed.